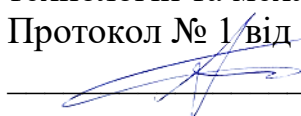


**ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ
ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
ТА МЕХАНІЧНОЇ ІНЖЕНЕРІЇ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

На засіданні кафедри транспортних
технологій та механічної інженерії
Протокол № 1 від «28» серпня 2026 р.

 Андрій БУКЕТОВ

СИЛАБУС З ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

Логістика на водному транспорті

Ступінь вищої освіти: доктор філософії

Галузь знань: J «Транспорт та послуги»

Спеціальність: J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»

Освітньо-наукова програма: «Транспортні технології: експлуатація, ремонт
та управління рухом засобів водного транспорту»

Семестр / курс навчання: четвертий / другий

Статус освітнього компонента: обов'язковий

Форма навчання: очна

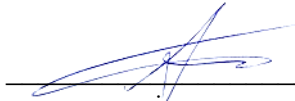
Херсон 2026 р.

Силабус освітнього компонента (ОК) «Логістика на водному транспорті» розробив д.т.н., проф. Клевцов К.М.

ПОГОДЖЕНО

Гарант освітньо-наукової програми

Андрій БУКЕТОВ
ПІБ



підпис

Завідувач аспірантурою та докторантурою

Едуард АППАЗОВ
ПІБ



підпис

Наукове товариство студентів (слухачів), аспірантів, докторантів, молодих вчених

Протокол № 1 від «3» вересня 2026 р.

1. Загальна інформація	
Назва ОК	Логістика на водному транспорті
Викладач	д.т.н., проф. Клевцов К.М.
Контактний номер викладача	(097)3002460
E-mail викладача	klevtsov0226@gmail.com
Код ОК з освітньої програми	ОК 13
Обсяг ОК	3 кредити / 90 годин (42 години аудиторних занять. З них 28 годин лекцій, 14 годин практичних занять, 48 годин самостійної роботи).
Посилання на сайт	https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=4354
Час проведення занять, консультацій	II курс, 4 семестр
Передреквізити і постреквізити ОК	«Вантажні перевезення», «Ефективність експлуатації та управління рухом засобів водного транспорту».
2. Анотація до курсу	
Набуті знання, вміння і навички знадобляться здобувачам вищої освіти при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізі.	
3. Мета та завдання курсу	
Метою вивчення ОК є освоєння та розуміння здобувачами основних теоретичних знань та практичних навичок з фундаментальних основ логістичних операцій шляхом визначення оптимальних маршрутів та вибору типу суден для перевезення вантажів. Важливим при цьому є формування системи професійних знань та здобути уявлення з фундаментальних основ логістичних операцій шляхом вивчення основних показників логістики, основних моментів ціноутворення, визначення оптимальних маршрутів та вибору типу суден для перевезення вантажів, а також у формуванні у здобувачів ступеня освіти комплексу теоретичних знань та практичних умінь аналізувати ефективність запланованого рейсу та досягати раціонального використання можливостей судна, відновлення технічного стану транспортних засобів, закласти знання, вміння та компетенції для наступного вивчення загально професійних і спеціальних ОК які можуть бути застосовані під час практичної роботи у транспортній галузі.	
4. Результати навчання (компетентності) та методи їх вимірювання	
Застосовувати необхідні математичні методи та моделі, комп'ютерні технології для виконання визначених завдань у галузі транспортних систем та технологій; Розробляти методи підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів та функціональних систем; Вдосконалювати методи, технологічні режими експлуатації, а також технічні засоби транспорту для організації міжнародних, змішаних та інтермодальних перевезень пасажирів і вантажів; Удосконалювати засоби, технології, умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу, методи оперативного управління процесами перевантаження у вузлах транспортної мережі; Застосувати відповідні стратегії прийняття управлінських рішень залежно від умов функціонування транспортних систем; Знати, розуміти та вміти забезпечувати виконання міжнародних вимог щодо особистої та соціальної безпеки під час експлуатації та наукових досліджень на водному транспорті; Вміти прогнозувати потенційні наслідки прийняття управлінських рішень у галузі водного транспорту. <i>Методи їх вимірювання.</i> Для оцінювання успішності здобувачів використовується рейтингова система, яка передбачає розподіл балів за виконання всіх запланованих видів робіт. Це, зокрема: виконання та захист практичних робіт; реферат або виступ в аудиторії за науковою тематикою, що відповідає плану ОК. Формою підсумкового контролю є іспит. Здобувачі допускаються до складання іспиту за умови виконання усіх теоретичних, практичних та індивідуальних робіт з ОК.	

5. План вивчення ОК					
№ з/п	Назва теми	Форма організації навчання та кількість годин			Самостійна робота, кількість годин
		Лекційне заняття	Лабораторне заняття	Практичне / семінарське заняття	
1	Тема 1. Розробка транспортної стратегії	4	—	—	6
2	Тема 2. Оцінка і планування логістичних операцій	4	—	2	6
3	Тема 3. Загальні умови закупівель	4	—	2	6
4	Тема 4. Види транспорту	4	—	2	6
5	Тема 5. Оцінка і планування логістичних операцій	4	—	2	8
6	Тема 6. Планування та управління товарними запасами	4	—	2	8
7	Тема 7. Логістичний аналіз роботи водного транспорту	4	—	4	8
Разом годин		28	—	14	48

6. Графік самостійної роботи				
№ з/п	Вид самостійної роботи	Години	Термін виконання	Форма та метод контролю
1.	Підготовка до поточних аудиторних занять	5	Березень - травень	Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу. Комбінований.
2.	Оформлення звітів індивідуальних робіт	5	Березень - травень	Підготовка до захисту індивідуальних робіт. Письмовий.
3.	Наукова робота	28	Березень - травень	Підготовка наукових публікацій, участь у наукових студентських конференціях та семінарах
4.	Пошуково-аналітична робота	10	Березень - травень	Написання реферату на задану тему. Письмово
Разом		48	-	-

7. Рекомендована література
Основна 1. Шульдінер, Ю.В., Примаченко, Г.О., Петрік, С.В. & Пашенко, Г.С. Розвиток мультимодальних перевезень за сучасних умов. Розвиток транспорту. 2024. 3(22). С. 123-135. 2. Чайка-Петегирич, Л.Б. Мультимодальні та інтермодальні вантажоперевезення в системі міжнародної транспортної логістики. Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія «Міжнародні економічні відносини та світове господарство». 2020. 33 (2), С. 114–117.

3. Пархоменко, Л.О., Прохоров, В.М., Калашнікова, Т.Ю. & Кофанов, О.В. Формування моделі ризику в задачі забезпечення дотримання строку доставки вантажів в умовах невизначеності із використанням теорії нечітких множин та теорії Демпстера-Шафера. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. 2024. 2, С. 81–90.

4. Ломотько, Д., Огар, О., Ломотько, М., & Афанасова, О. Моделювання залізнично-автомобільного ланцюга постачання вантажів на основі «зеленої» логістики. Collection of Scientific Works of the Ukrainian State University of Railway Transport. 2023. С.98-110.

5. Кириллова, О.В., Кириллова, В.Ю., Магамадов, О.Р. & Ромах, В.Л. Smart port: новітні технології і міжнародний досвід їх упровадження. Transport development. 2024. С. 62-74.

6. Інфраструктура товарного ринку: Навч. пос./Під ред. д.е.н., проф. І. В. Сороки. К.: НМЦВО МОІН України НВФ „Студцентр”, 2002. 608с.

7. Кальченко А.Г. Логістика: Навч. Посібник. К.: КНЕУ, 2000. 148с.

8. Ніколаєва Л.Л., Цимбал М.М. Морські перевезення: Підручник. ОНМА. Одеса: Фенікс, 2005. 425 с.

Допоміжна

1. Клевцов К.М. Логістика на транспорті. Проблеми тертя та зношування, 2021. 4 (93). С. 103-114.

2. Клевцов К.М., Букетов А.В., Шарко О.В. Логістична система водного транспорту України: Навчальний посібник. Херсон: ТОВ Науковий парк ХДМА «Інновації морської індустрії», 2022. 277 с.

3. Шарко О.В., Букетов А.В., Клевцов К.М., Сапронов О.О., Соценко В.В. Структуризація інформації для системного аналізу транспортної логістики. Прикладні питання математичного моделювання. Херсон: ХНТУ, Т. 8, № 1 (2025). С.262-270.

4. Sharko O., Buketov A., Klevtsov K., Sapronov O., Akimov O. Entropy model for determining the necessary information in the diagnostics of maritime transportation. Scientific Journal of TNTU, 2024. 113 (1). P. 58–70.

5. Клевцов К.М., Сапронов О.О., Акімов О.В., Васильченко Г.Ю.: Розвиток екологізації транспортно-логістичної діяльності. Науковий вісник ХДМА. 2 (25), 18-27 (2021).

6. Клевцов К.М., Букетов А.В., Шарко О.В., Сапронов О.О. Інтегральна оцінка ризиків виникнення надзвичайних ситуацій у морських вантажних перевезеннях. Проблеми тертя та зношуванн. 2023. 2 (99).

7. Смиричинський В.В. Основи логістичного менеджменту: Навч. посібник, тема 11. Тернопіль, “Економічна думка”, 2003.

Інформаційні ресурси:

1. <https://spherestandards.org/handbook/editions/>

2. <https://logcluster.org/>

3. <https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/LCA+Homepage>

8. Контроль і оцінка результатів навчання

4-й семестр

Елементи навчальної діяльності	Кількість практичних робіт	Максимальний бал	Всього балів за семестр
Виконання та захист практичних робіт	6	5	30
Виступ в аудиторії з тематикою, що відповідає плану ОК	1	20	20
Складання іспиту	1	50	50
Всього максимум за семестр			100

Формою підсумкового контролю є іспит. Здобувачі вищої освіти допускаються до складання іспиту за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з ОК.

9. Політика ОК

Згідно з політикою доброчесності науковця та на основі положення про академічну доброчесність у ХДМА СМЯ 04-160-2019 здобувач вищої освіти повинен виконати наступні вимоги: ефективно використовувати потенційні можливості та зовнішні ресурси для досягнення поставленої мети курсу. Не допускати плагіату та самоплагіату у своїх працях. Не пропускати аудиторні заняття. Завчасно приходити на заняття не користуватися під час занять мобільним телефоном (запізнення і користування телефоном відпрацьовуються написанням реферату). Самостійно працювати з довідковою та навчально-методичною літературою. Інтерпретувати різні спеціальні терміни в відновлення технічного стану деталей транспортних засобів.